

INBETRIEBNAHME DER BY-PASS-VENTILE

BITTE VOR EINBAU DES BY-PASS-VENTILS AUF XPI-XAI PUMPEN SORGFÄLTIG LESEN.

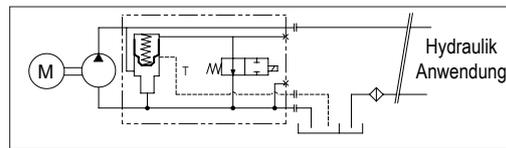
Sollten Sie eine XPI-XAi Pumpe in einem Fahrzeug verwenden, indem der Nebenantrieb nicht schaltbar ist, müssen Sie ein By-Pass-Ventil einbauen. Dies bietet folgende Vorteile :

- Keine Hitzeentwicklung im Hydraulikkreis.
- An- und Abschaltfunktion des Hydraulikkreises vom Motor, bei einfacher Montage.
- Erhöhung der Lebensdauer der Pumpe.

Artikelnummern:

Pumpentyp	Fördermenge (U/min)	Spannung	LEDUC Artikelnummer
XPi	12 bis 63	24 V	BP63 0517931
	80 bis 130	24 V	BP80 0522140
	12 bis 63	12 V	BP63 0521180
	80 bis 130	12 V	BP80 0522235
XAi	12 bis 32	12 V	BPA32 0518755
	41 bis 63	12 V	BPA63 0518520
	12 bis 32	24 V	BPA32 0521710
	41 bis 63	24 V	BPA63 0521715

SCHEMATISIERUNG



EINBAU

Das By-Pass-Ventil wird direkt hinter die XPI-XAi Pumpe geflanscht.

Den mit dem Ventil mitgelieferten 'Banjo'-Stutzen auf der Druck-Seite befestigen.

Den Ansaugstutzen der Pumpe mit der Halbschalen-befestigung und dem passenden Flansch auf der Ansaug-Seite montieren.

O-ring	BP/BPA 12 bis 63 ccm/U	BP/BPA 80 bis 130 ccm/U
Rep 1	O-ring Ø 36.27 x Ø 1.78 Ref.: C001484	
Rep 2	O-ring FKM - Grün Ø 31.47 x Ø 1.78 Ref.: 1480723	O-ring FKM - Grün Ø 34.65 x Ø 1.78 Ref.: 1480673
Rep 3	O-ring FKM - Schwarz Ø 34.65 x Ø 1.78 Ref.: 148067	

4 möglichen Positionen :

Rechts :

- Spuleneinheit oben
- Spuleneinheit unten

Link :

- Spuleneinheit oben
- Spuleneinheit unten

ACHTUNG: Bei Einbau des Ventils unbedingt auf die passenden Anschlüsse der Druck- und Saugseite achten !

TECHNISCHE DATEN

- Das By-Pass-Ventil ist in einer 12 oder 24 V Ausführung lieferbar . Es ist sicherzustellen, dass die jeweilige Spannung des Fahrzeugs an der Spule des By-Pass-Ventils anliegen kann.
- Stromlos ist das By-Pass-Ventil offen und verbindet die Druckseite mit der Ansaugseite.
- Elektrisch beaufschlagt ist das Ventil geschlossen und er Betriebsdruck wird aufgebaut.

! **ACHTUNG** Die elektromagnetische Spule des By-Pass-Ventils kann nur aktiviert werden, wenn sich die Pumpe nicht im Betrieb befindet.

- Ein mechanischer Handschalter am Bypass-Ventil ermöglicht die Aufrechterhaltung des Hydraulikbetriebes im Falle einer fehlerhaften Stromunterbrechung.
- Der Leckölanschluss des Bypass-Ventiles muss, über eine entsprechend dimensionierte Leitung, direkt mit dem Hydrauliktank verbunden werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass diese Leckölleitung unterhalb des Ölspiegels in den Tank zurückgeführt wird.

MERKMALE

	Spulespannung (V)	Dicke (mm)	Ø Druck	P max in Spitze (bar)	P max in Dauer (bar)	Gewicht (Kg)	Dichtheit der Spule	Funktion	Elektrischer Anschluss der Spule	Drehm.-Druckanschluss (Nm)	Drehm. Ansauganschluss (Nm)
BP63 0521180	12	67	G 3/4"	400	350	3,6	IP65	Normalerweise offen	EN175301-803A	200	25
BP63 0517931	24	67	G 3/4"								
BP80 0522235	12	69	G1"								
BP80 0522140	24	69	G1"								
BPA32 0518755	12	67	3/4"-16UNF-2B								
BPA32 0521710	24	67	3/4"-16UNF-2B								
BPA63 0518520	12	67	1" 1/16UNF-2B								
BPA63 0521715	24	67	1" 1/16UNF-2B								

